Lavado Ecológico

El lavado de vehículos debe ser ecológico

El parque español de vehículos está formado actualmente por **31 millones** de unidades, de acuerdo con los datos de la Dirección General de Tráfico. Si asumimos que cada usuario lava su vehículo como media **una vez al mes**, anualmente se llevan a cabo más de 370 millones de servicios de lavado de vehículos. La mayor parte de ellos se realizan mediante sistemas que **derrochan agua y contaminan** el entorno.

Actualmente existen en el mercado diversas alternativas para lavar un vehículo. Su impacto medioambiental es muy diferente, según recoge la siguiente tabla:



Tipo de lavado	Consumo de agua	Consumo de energía	Vertidos contaminantes

Tipo de lavado	Consumo de agua	Consumo de energía	Vertidos contaminantes
Túneles de lavado	120 litros	Elevado	Elevado
Autolavados	70-80 litros	Medio	Elevado
Lavados a mano con hidrolimpiadora	180 litros	Medio	Elevado
Lavados a mano con cubos o mangueras	250 litros	Bajo	Medio
Lavado ecológico	4 litros	Bajo	Nulo

Editar

**Datos obtenidos a partir de mediciones realizadas por ANCELAVE en puntos de lavado de España.*

A pesar de sus ventajas evidentes, el lavado ecológico de vehículos está **poco extendido** en España, en contraste con lo que sucede en otros países de nuestro entorno. Los principales motivos son la **escasa conciencia ecológica** de la población y la **falta de legislación** que penalice a los centros de lavado que derrochan agua.

Otro argumento a favor de los centros de lavado ecológico de vehículos es que **generan empleo**. Los sistemas automatizados como los túneles de lavado apenas requieren personal, mientras que en los centros de lavado ecológico trabajan una media de tres operarios. En muchos casos se trata además de personas en riesgo de exclusión social, lo cual beneficia a las comunidades donde se ubican estos centros.